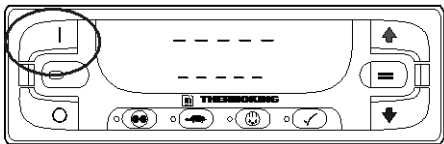


Простой запуск:



1. Для включения установки нажмите кнопку включения.

- При включении экрана в его верхней и нижней частях появятся тире.



- Затем ненадолго отобразятся счётчики времени наработки.
- Появится стандартный экран, отображающий температуру в грузовом отсеке и заданное значение температуры.



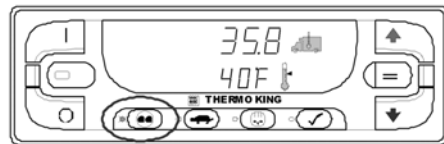
- При включении установки дизельный двигатель надлежащим образом прогревается и запускается. На установках, оборудованных SmartPower, запустится двигатель резервного электропривода, если установка подключена к резервному электропитанию.

2. Для выключения устройства нажмите кнопку выключения.

- Установка немедленно выключится, и изображение на экране исчезнет.

Простая настройка:

Режим CYCLE-SENTRY™ или непрерывный режим

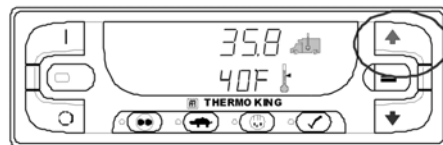


1. Нажмите кнопку CYCLE-SENTRY / непрерывный режим для переключения с режима CYCLE-SENTRY на непрерывный режим.

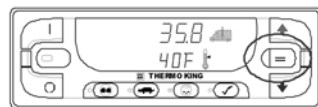
- Жёлтый светодиод означает, что установка работает в режиме CYCLE-SENTRY.
- Если не горят никакие светодиодные индикаторы, это означает, что установка работает в непрерывном режиме.

Простая настройка:

Заданное значение температуры

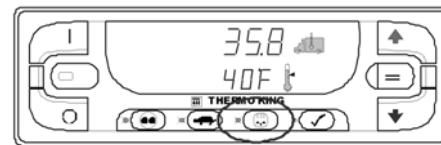


1. Нажимайте кнопки со стрелками ВВЕРХ или ВНИЗ, пока не будет показана требуемая уставка.
2. Нажмите кнопку ВВОД для подтверждения новой уставки.



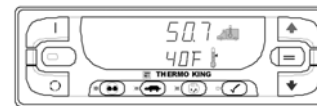
Простая оттайка:

Запуск ручной оттайки



1. Для запуска ручной оттайки нажмите кнопку ОТТАЙКА.

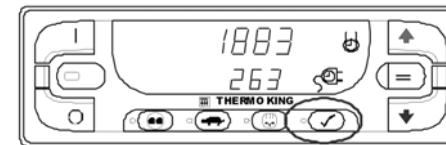
- Жёлтый светодиод рядом с кнопкой ОТТАЙКА означает, что выполняется оттайка установки.



ПРИМЕЧАНИЕ: Цикл оттайки завершается автоматически, когда температура змеевика испарителя достигает предварительно заданного значения или когда истекает время таймера оттайки. Оттайку также можно остановить, выключив и снова включив установку.

Простая проверка:

Предрейсовый тест



ПОЛНЫЙ ПРЕДРЕЙСОВЫЙ ТЕСТ

ПРИМЕЧАНИЕ: Полный предрейсовый тест должен выполняться при неработающей установке.

1. Включите установку, удалите все коды сигнализации и снова выключите установку.

2. Снова включите установку и подождите, пока на дисплее отобразятся счётчики времени наработки установки. Как только счётчики отобразятся, нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопку ПРЕДРЕЙСОВЫЙ ТЕСТ.

- Мигающий светодиодный индикатор показывает, что предрейсовый тест запускается.
- Постоянно горящий жёлтый светодиодный индикатор показывает, что выполняется предрейсовый тест.
- Полный предрейсовый тест обычно продолжается от 20 до 30 минут.
- По завершении предрейсового теста или при возникновении отключающей сигнализации жёлтый светодиод погаснет.

ТЕКУЩИЙ ПРЕДРЕЙСОВЫЙ ТЕСТ ДВИГАТЕЛЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: Текущий предрейсовый тест дизельного двигателя должен выполняться при работающей установке.

1. Включите установку, удалите все коды сигнализации и запустите установку.

2. При работающей установке нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопку ПРЕДРЕЙСОВЫЙ ТЕСТ.

- Мигающий светодиодный индикатор показывает, что предрейсовый тест запускается.
- Постоянно горящий жёлтый светодиодный индикатор показывает, что выполняется предрейсовый тест.
- Полный предрейсовый тест обычно продолжается от 20 до 25 минут.
- По завершении предрейсового теста или при возникновении отключающей сигнализации жёлтый светодиод погаснет.

Чтобы остановить предрейсовый тест в любое время, нажмите кнопку выключения для отключения установки. При этом отобразится код сигнализации 28 — аварийное прекращение предрейсового теста.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРЕДРЕЙСОВОГО ТЕСТА

Предрейсовый тест пройден

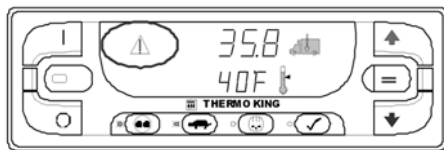
- Если установка прошла предрейсовый тест, то светодиод предрейсового теста погаснет по завершении теста, а установка продолжит работу надлежащим образом.

Предрейсовый тест не пройден при наличии сигнализации проверки

- Если установка не прошла предрейсовый тест и присутствует сигнализация проверки, то при возникновении состояния сигнализации появится пиктограмма сигнала тревоги. Предрейсовый тест будет продолжаться, если не возникает отключающая сигнализация.

Дополнительная информация о кодах сигнализации содержится в руководстве оператора.

Простой просмотр и определение: Просмотр и удаление кодов сигнализации

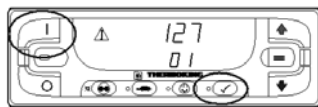


Если в установке возникает состояние сигнализации, то на дисплее появится пиктограмма сигнала тревоги.

- **Сигнализация проверки** — пиктограмма сигнала тревоги будет включена, но установка продолжит работать.
- **Отключающая сигнализация** — пиктограмма сигнала тревоги и дисплей будут мигать, а установка отключится.

Отображение кодов сигнализации на дисплее

1. Одновременно нажмите и удерживайте кнопку включения и кнопку преедрейсового теста.

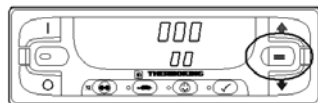


- Появится экран «Сигнализация».
- Если присутствует более одного кода сигнализации, то при их выводе на дисплей сначала отображается последний код сигнализации.

2. Используйте кнопки со стрелками ВВЕРХ или ВНИЗ для пролистывания сигналов тревоги.

Удаление кодов сигнализации

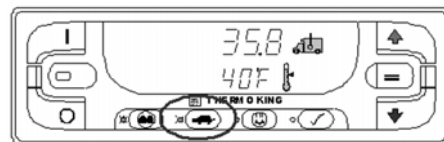
1. После разрешения тревожной ситуации нажмите кнопку ВВОД, чтобы удалить код сигнализации, отображаемый в данный момент. После удаления всех сигналов тревоги на дисплее будут индцироваться только нули, показывая, что кодов сигнализации больше нет.



- Необходимо просмотреть все сигналы тревоги, прежде чем какой-либо сигнал тревоги можно будет удалить.
- Если сигнал тревоги не удален, то он может сохраняться. Если причина сигнала тревоги не устранена, то сигнал тревоги не удалится или может немедленно возникнуть снова.
- Некоторые сигналы тревоги невозможно удалить с помощью HMI.

Дополнительная информация о кодах сигнализации содержится в руководстве оператора.

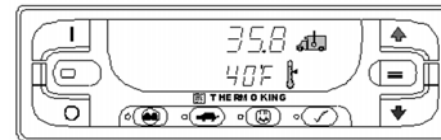
Простой выбор: Функция блокировки высоких оборотов



Функция блокировки высоких оборотов обычно используется в чувствительных к шуму зонах, чтобы понизить уровень шума от дизельного двигателя. Эта функция не оказывает никакого влияния при работе в режиме резервного электропривода.

1. Нажмите кнопку блокировки высоких оборотов.
 - Будет гореть жёлтый светодиод; это означает, что установка находится в режиме блокировки высоких оборотов.
2. Повторное нажатие кнопки блокировки высоких оборотов выключит эту функцию.

Простая эксплуатация: Резервный электропривод SmartPower™ (ОПЦИЯ)



1. Подключите источник питания подходящего напряжения к гнезду подключения питания на установке.
2. Для включения установки нажмите кнопку включения.
 - Зуммер предварительного прогрева будет издавать звуковой сигнал в течение 20 секунд перед запуском электродвигателя.

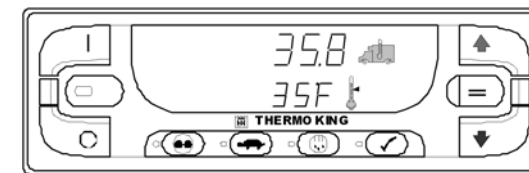
Автоматическое переключение с электрического на дизельный привод

Если для функции «**Автопереключение с электрического на дизельный привод разрешено**» установлено значение ДА, а питание резервного электропривода отключено или отсутствует, установка будет автоматически переключаться с режима резервного электропривода на режим дизельного привода.

Автоматическое переключение с дизельного на электрический привод

Если для функции «**Автопереключение с дизельного на электрический привод разрешено**» установлено значение ДА и включается питание резервного электропривода, установка будет автоматически переключаться с режима дизельного привода на режим резервного электропривода.

T-Series Однотемпературная авторефрижераторная установка со стандартным HMI



Руководство водителя по простой эксплуатации